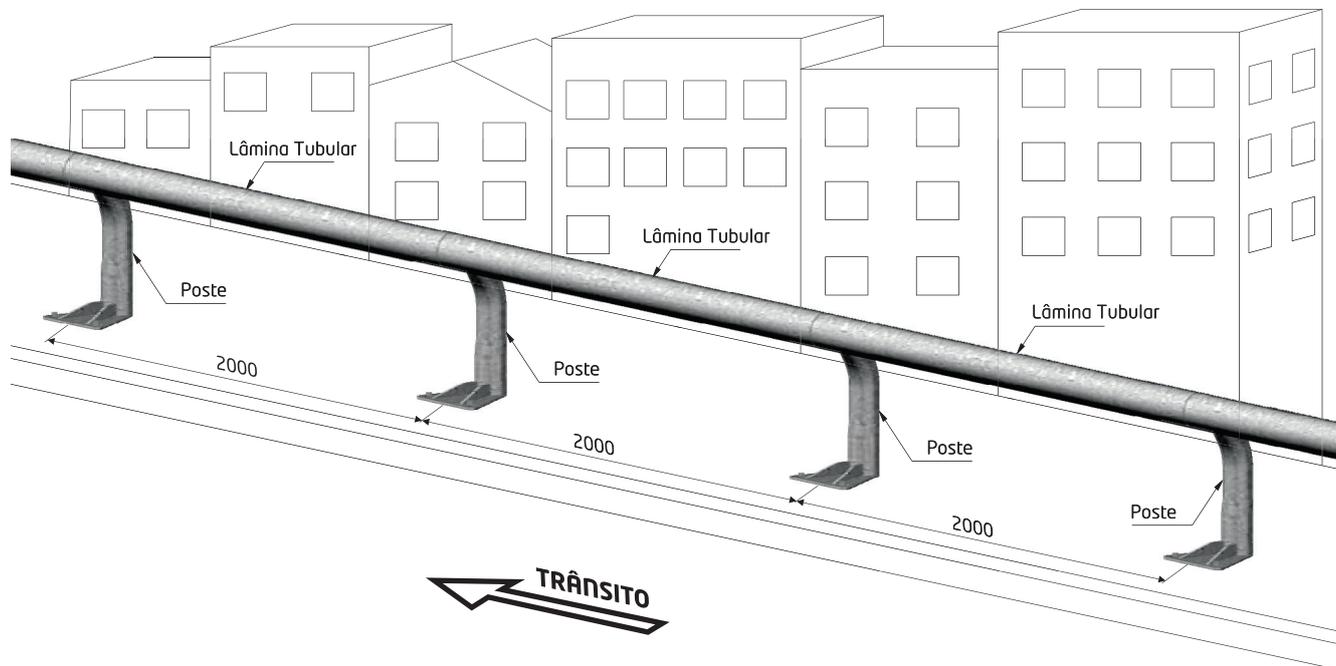


BARREIRA METÁLICA URBANA PEU-13

1. DESCRIÇÃO E MONTAGEM:



A Barreira Metálica Urbana PEU-13 é um sistema de alta contenção especialmente desenvolvida para ser instalado em pontes e parte superior de muros em ambiente urbano. É composta basicamente por uma única lâmina tubular de seção circular suportada por postes tubulares de seção elíptica dispostos regularmente a cada 2m. Os postes são fixados por sua base no pavimento, mediante um sistema de ancoragem química do tipo chumbador que apresenta um comportamento colapsível, **limitando desta forma as cargas máximas transmitidas.**

A Barreira Metálica Urbana é fabricada inteiramente em chapa de aço laminado a quente dos tipos e graus S235JR, S275JR e S355JR segundo a norma europeia EN 10.025. Seus componentes são galvanizados por imersão a quente conforme a norma europeia EN ISO 1461, furação e soldagem que tem como opcional um revestimento exterior de pintura a pó a base de resinas de poliéster (tratamento DUPLEX), em qualquer cor da cartela RAL.



Opcionalmente, a barreira pode incorporar um sistema de iluminação LED

Fabricado por:



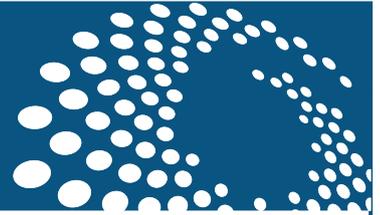
Distribuído no Brasil por:

marangoni

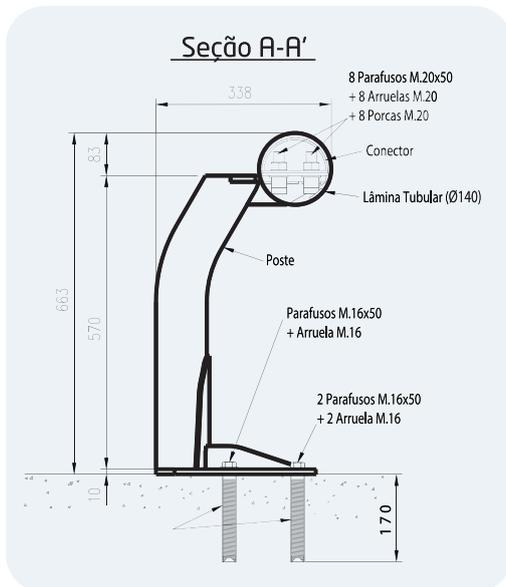
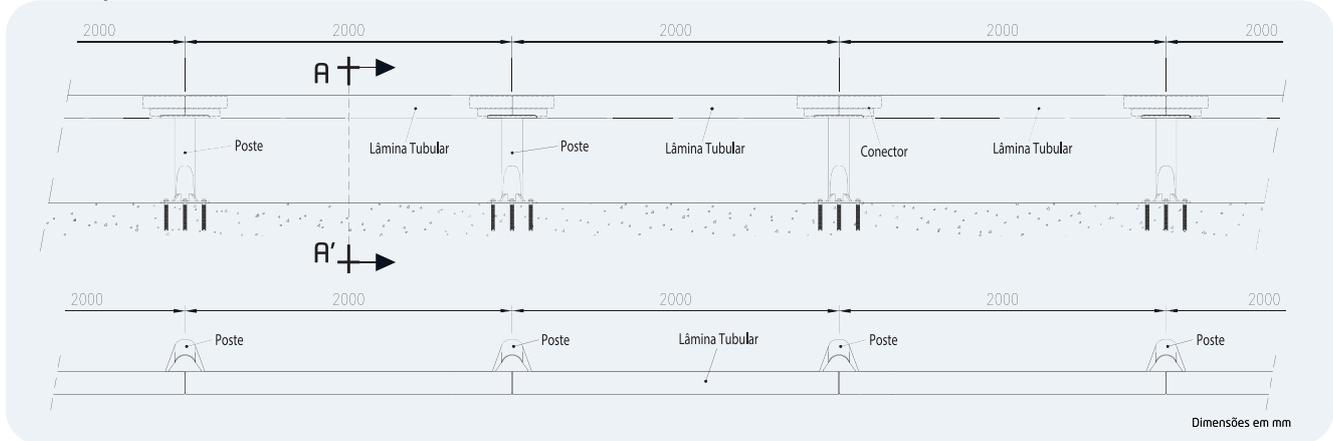
www.marangoni.com.br



BARREIRA METÁLICA URBANA PEU-13



2. DESCRIÇÃO:



Opcionalmente, a barreira pode incorporar um sistema de iluminação LED

3. COMPORTAMENTO NO IMPACTO DE VEÍCULOS:

A Barreira Metálica Urbana PEU-13 superou com sucesso os “crash tests” em escala real TB31, correspondente ao nível de contenção **N1** da norma europeia EN 1317-2, com uma classe **A** de severidade e uma área de trabalho **W1**, assim como o ensaio de um ônibus de 13 toneladas a 20°, (não incluso na norma citada) que é o mesmo ensaio TB51 da norma europeia porém a uma velocidade de impacto de 50km/h no lugar de 70km/h

Ensaio TB 31
Carro de 1.500kg,
a 80km/h e 20°



Ensaio TB 50
Ônibus de 13.000kg,
a 50km/h e 20°



Fabricado por:



Distribuído no Brasil por:



www.marangoni.com.br

