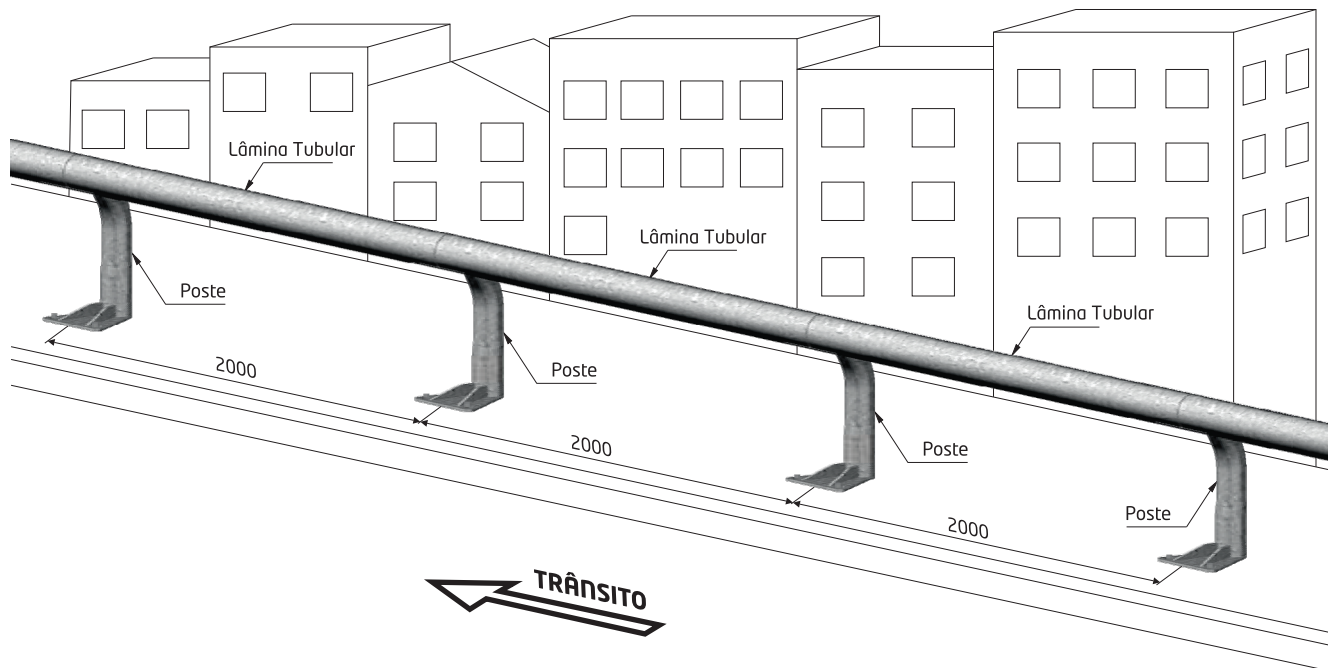


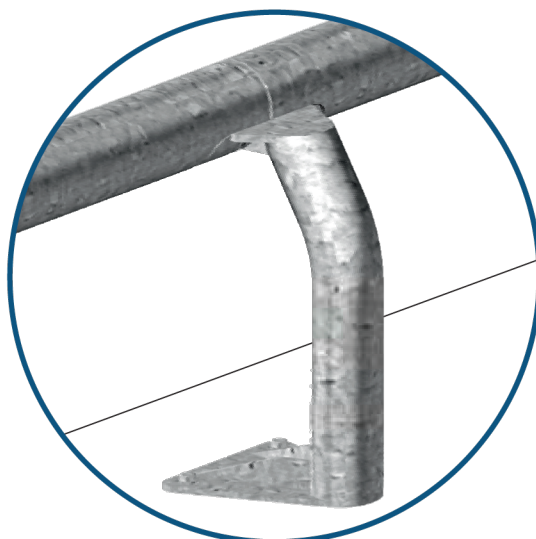
BARREIRA METÁLICA URBANA PEU-13

1. DESCRIÇÃO E MONTAGEM:



A Barreira Metálica Urbana PEU-13 é um sistema de alta contenção especialmente desenvolvida para ser instalada em pontes e parte superior de muros no ambiente urbano. É composto basicamente por uma única lâmina tubular de secção circular suportada por postes tubulares de secção elíptica dispostos regularmente a cada 2m. Os postes são fixados por sua base no pavimento, mediante um sistema de ancoragem química do tipo parafuso + virola rosqueada que apresenta um comportamento fusível, limitando desta forma as cargas máximas transmitidas.

A Barreira Metálica Urbana é fabricada inteiramente em chapa de aço laminado a quente dos tipos e graus S235JR, S275JR e S355JR segundo a norma europeia EN 10.025. Seus componentes são galvanizados por imersão a quente segundo a norma europeia EN ISO 1461, perfuração e soldagem que contam com um revestimento exterior de pintura a pó a base de resinas de poliéster (tratamento DUPLEX), em qualquer cor da cartela RAL.



Opcionalmente, a barreira pode incorporar um sistema de iluminação LED

Fabricado por:



Hiasa
Grupo Gonvarri

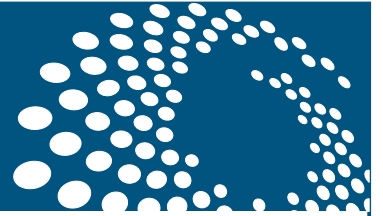
Centro de produção no Brasil:

marangoni

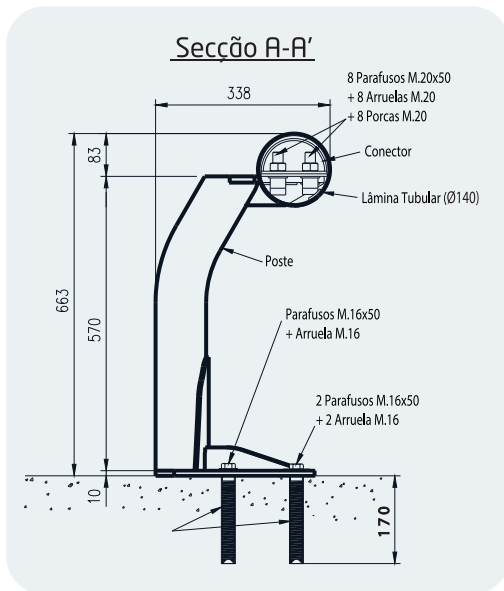
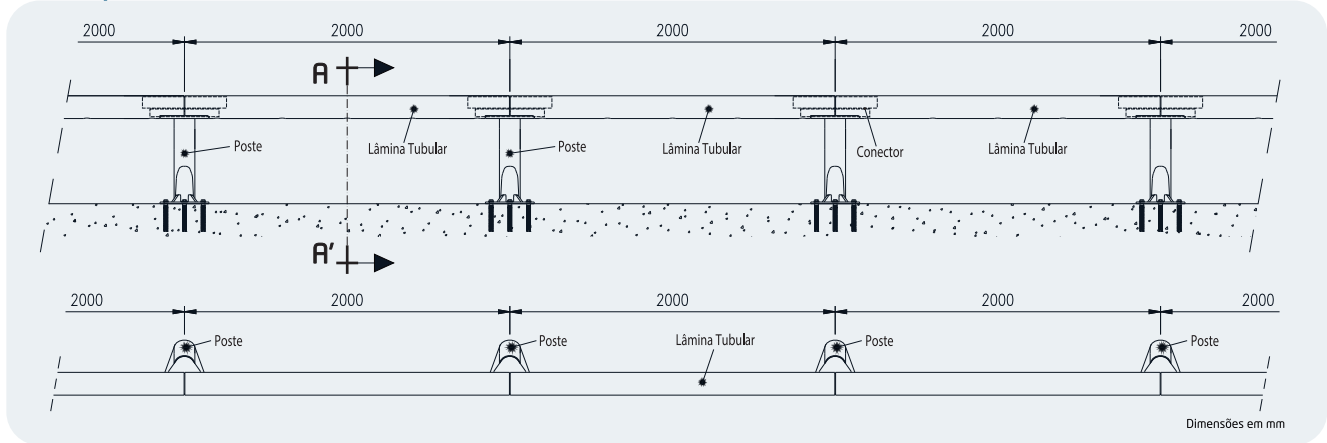
www.marangoni.com.br



BARREIRA METÁLICA URBANA PEU-13



2. DESCRIÇÃO:



Opcionalmente, a barreira pode incorporar um sistema de iluminação LED

3. COMPORTAMENTO NO IMPACTO DE VEÍCULOS:

A Barreira Metálica Urbana PEU-13 superou com sucesso os crash testes em escala real TB31, correspondente ao nível de contenção Π1 da norma europeia EN 1317-2, com uma classe A de severidade e uma área de trabalho W1, assim como o ensaio TB50 (de um ônibus de 13 toneladas a 20°, não incluso na norma citada) que é o mesmo ensaio TB51 da norma europeia porém a uma velocidade de impacto de 50 km/h no lugar de 70 km/h

Ensaio TB 31
Carro de 1.500 kg,
a 80 km/h e 20°



Ensaio TB 50
Ônibus de 13.000 kg,
a 50 km/h e 20°



Fabricado por:



Centro de produção no Brasil:

